

Международное воздушное сообщение из-за пандемии коронавируса пока сведено к минимуму, а внутри Европы – и вообще фактически парализовано. Но рано или поздно его начнут восстанавливать. Совершенно очевидно, что власти потребуют от аэропортов и авиакомпаний принять строгие санитарные меры. Такое условие ставят сейчас в разных странах Европы и перед постепенно открывающимися после карантина магазинами и учебными заведениями.

Фото: JESHOOOTS.com / Pixabay



ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ НОШЕНИЕ МАСОК В САМОЛЕТАХ

Предприятия воздушного транспорта ФРГ, заинтересованные в скорейшем возобновлении их бизнеса, решили проявить инициативу и выдвинули собственные предложения. Рассказывая о представленном авиакомпаниями и аэропортами плане из 20 пунктов, немецкое информационное агентство дра заранее предупреждает будущих авиапассажиров: перед следующим путешествием на самолете настройтесь на новые правила.

Самым очевидным изменением, скорее всего, станет обязательное ношение защитной маски во время всего полета – как минимум с момента объ-

АВИАПАССАЖИРОВ ЖДУТ НОВЫЕ ПРАВИЛА

COVID-19 ВНЕСЕТ ЗАМЕТНЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ В ПРИВЫЧНЫЕ НАМ ПОЛЕТЫ. ОНИ СТАНУТ МЕНЕЕ КОМФОРТНЫМИ И БУДУТ ЗАНИМАТЬ БОЛЬШЕ ВРЕМЕНИ.

явления посадки до выхода из самолета. Такое предложение не выглядит неожиданным, ведь в Германии все жители обязаны теперь носить маски в общественном транспорте и в магазинах. Однако в самолете пассажирам придется непрерывно оставаться в маске от одного до нескольких часов, что сделает полет менее комфортным.

СОЦИАЛЬНОЕ ДИСТАНЦИРОВАНИЕ В АЭРОПОРТАХ

Большинство пунктов плана касается пребывания пассажиров в здании аэропорта. Так, предлагается потре-

бовать от них, как это уже принято в магазинах, соблюдения физической дистанции в очередях перед стойками регистрации, в зоне досмотра багажа, перед паспортным контролем, в зонах ожидания вылета («накопителях») и выдачи багажа.

Для обеспечения социального дистанцирования аэропортам и авиакомпаниям придется создать определенные условия: перепланировать имеющиеся пространства или высвободить дополнительные, увеличить число работающих стоек регистрации, нанести соответствующую разметку. Предлагается также впускать пассажиров в различные зоны и на посадку не-



Фото: StefaDi / Pixabay

большими группами. Один из пунктов предусматривает увеличение числа автобусов, доставляющих пассажиров одного рейса к самолету. Все это потребует большого количества персонала.

В представленном плане есть и такая мера: обязать пассажиров уже при онлайн-регистрации перед полетом заверять, что они не болеют заразными болезнями и конкретно COVID-19. Возможен также выборочный контроль температуры у вылетающих.

ИДЕЯ ОСТАВЛЯТЬ СРЕДНЕЕ МЕСТО СВОБОДНЫМ НЕ ПОЛУЧИЛА ПОДДЕРЖКИ

В то же время предприятия воздушного транспорта ФРГ не подхватили идею, высказанную ранее главой британского лоукостера Easyjet Йоханом Лундгреном. Он предложил просто не продавать билеты на среднее из трех кресел в салоне лайнера и тем самым обеспечивать дистанцию между пассажирами во время всего полета.

«Это сразу же на треть сократило бы число посадочных мест в самолетах», – отмечает д-р. Иными словами, на треть уменьшило бы возможную выручку авиаперевозчиков. Агентство имеет в виду узкофюзеляжные средне-



Фото: Shutterstock / Pixabay

магистральные лайнеры, в которых в каждом ряду по три кресла по обе стороны прохода. (Заметим, что в самолетах российских авиакомпаний размещение кресел уплотнено так, что пассажиры набиты, как сельди в бочке, и во многих самолетах даже невозможно откинуть спинку сиденья, оно заблокировано. – ЭР.)

Представленные правительству Германии меры первоначально рассчитаны на шесть недель. Их авторы, видимо, исходят из того, что по истечении этого срока станет ясно, насколько они

эффективны и как их следует подкорректировать. Схожие предложения высказывались уже на уровне Евросоюза. Власти ФРГ наверняка будут стремиться к принятию по меньшей мере единых правил для всего ЕС.

Предлагаемые меры не выглядят неожиданными или радикальными, но они с большой долей вероятности будут иметь малоприятные последствия для авиапассажиров. Во-первых, общее время воздушного путешествия ощутимо возрастет, потому что все процессы в аэропортах неминуемо

Профессиональные языковые курсы
немецкий | английский | русский

- Групповые и индивидуальные занятия
- Подготовка и прием экзаменов:
- Integrationsprüfung A2/B1 (DfO)
- Экзамен OSD уровня A1-C2

Gärtnergasse 4, 1030
www.meridian.co.at
T +43 1 907 64 15

Заверенный перевод документов
Присяжный судебный переводчик
Андрей Клименко
klimenko@gmx.at
+43 699 121 54 791
www.klimenko.at

Заверенные переводы документов
Русский и армянский языки
Судебный присяжный переводчик
Лариса Дибергер
Также срочные заказы
Тел.: 0699 / 11 74 95 25
E-mail: larissa.dieberger@hotmail.com
В центре Вены

СТРАХОВОЙ АГЕНТ И КОНСУЛЬТАНТ ПО ВОПРОСАМ СТРАХОВАНИЯ
СТРАХОВАНИЕ - ЛИЗИНГ
Тел.: +43 (0)1 890 10 94 доб. 10
Факс: доб. 99
Taborstraße 54, 1020 Wien
m.tabachnik@versicherungseck.at
www.versicherungseck.at

ВАШ СПЕЦИАЛИСТ ПО МЕДИЦИНСКОМУ СТРАХОВАНИЮ ДЛЯ ВАШЕГО ВИДА НА ЖИТЕЛЬСТВО.
Широкое покрытие, гарантированное исполнение обязательств.
Мы также готовы сотрудничать с вашим адвокатом.

Анастасия Митрофанова NMC | S
Русскоговорящий адвокат
Neulinger Mitrofanova Ceovic
Rechtsanwälte OG

- правовой аудит документов
- регистрация фирм
- сопровождение сделок с недвижимостью
- иммиграционное право/гражданское право
- семейное право/трудовое право
- уголовное право и другие правовые вопросы

1020 Wien, Taborstraße 11B | T +43 1 235 03 42
mobil + 43 660 235 03 41 | F +43 1 235 03 42 10
office@nmc-anwaelte.at | www.nmc-anwaelte.at

steuerexperten.at
www.steuexperten.at

Регистрация всех видов бизнеса в Австрии
Бухгалтерское и налоговое обслуживание
Юридические услуги
Получение и продление ВНЖ в Австрии
Перевод активов и сделки с недвижимостью

Первая консультация бесплатно!
+43 1 512 50 09 16

замедлятся, а потому приезжать туда придется с еще большим запасом времени, чем раньше.

ЦЕНЫ НА АВИАБИЛЕТЫ МОГУТ ВЫРАСТИ

Это повысит на внутриевропейских и тем более на внутригерманских направлениях конкурентоспособность скорых поездов, в том числе, возможно, ночных, со спальными вагонами, тем более что в индивидуальном купе опасность заразиться куда меньше, чем в салоне самолета. Все это может приблизить достижение одной из целей защитников климата: положить конец авиаперевозкам внутри Германии.

Предлагаемые меры, особенно если они будут действовать дольше шести

ЗАМЕДЛЕНИЕ ПРОЦЕССА ПОСАДКИ ПАССАЖИРОВ И ИХ ВЫХОДА ИЗ САМОЛЕТА УДАРИТ ПО БИЗНЕС-МОДЕЛИ ОЧЕНЬ ПОПУЛЯРНЫХ В ЕВРОПЕ ЛОУКОСТЕРОВ



Фото: Anna Shvets / Pexels



Фото: © Andy Wenzel / BKA

▲ Канцлер Австрии Себастьян Курц на пресс-конференции 21 апреля 2020 года

недель (из чего, видимо, следует исходить), могут привести к удорожанию полетов. Ведь у аэропортов возрастут расходы, например, на персонал и те же дополнительные автобусы для перевозки пассажиров малыми группами. Хотя бы часть этих издержек аэропорты, скорее всего, попытаются переложить на авиакомпании путем увеличения аэропортовых сборов, а те – на своих клиентов.

В то же время замедление процесса посадки пассажиров и их выхода из самолета (тем более если власти потребуют еще и проведение дезинфекции салона после каждого полета) ударит по бизнес-модели очень популярных в Европе лоукостеров, которая предполагает максимальное сокращение срока пребывания в аэропорту для снижения платы за стоянку. Впрочем, есть надежда, что сильно подешевевший авиационный керосин компенсирует воздушным перевозчикам дополнительные расходы и даже позволит им не повышать цены, особенно на первоначальном этапе привлечения прежних клиентов.

КАНЦЛЕР АВСТРИИ: ПОЛЕТЫ – ТОЛЬКО МЕЖДУ СТРАНАМИ БЕЗ КОРОНАВИРУСА

Но когда же самолеты вновь начнут регулярно летать по Европе? Власти

ФРГ пока ничего не говорят о возможных сроках. Испания объявила, что в 2020 году не будет принимать иностранных туристов. А канцлер Австрии Себастьян Курц 21 апреля заявил, что считает возобновление международного воздушного сообщения в средне- и долгосрочной перспективе возможным только между государствами с успешной стратегией борьбы против COVID-19.

Курц уточнил, что имеет в виду страны, в которых либо вирус полностью побежден, либо число инфицированных очень низкое. Если исходить из таких критериев, то до широкомасштабного восстановления воздушного сообщения в Европе еще весьма далеко.

Однако 22 апреля еврокомиссар по вопросам транспорта Адина Валан сообщила в соцсети Twitter, что в Брюсселе сейчас идет работа над стратегией возобновления воздушного сообщения в ЕС, которая, «вероятно, будет представлена до середины мая». По ее словам, Еврокомиссия изучает в данный момент предложения, касающиеся правил соблюдения дистанции в аэропортах и самолетах, ношения масок и мер дезинфекции.

По материалам
www.ehorussia.com