

ГРАЖДАНСТВО КАКОЙ СТРАНЫ ПОЛУЧАЕТ РЕБЕНОК, РОЖДЕННЫЙ В САМОЛЕТЕ?

Оказывается, с юридической точки зрения, ребенок, рожденный в полете, может претендовать аж **на четыре гражданства** (на выбор родителей):

- ▶ страны гражданства родителей;
- ▶ страны, к которой приписан самолет;
- ▶ страны, в которой самолет приземлится;
- ▶ и даже той страны, над которой пролетали в момент родов (о как!).

Последние три пункта действуют только в том случае, если в этом государстве допускается получение гражданства по «**праву почвы**». То есть если ребенок родился на этой земле (или над ней).

А это не все страны мира, а лишь 35. Правда, среди них есть достаточно заманчивые для многих эмигрантов США и Канада, но можно найти и весьма экзотические. Впрочем, вот список:

Аргентина, Антигуа и Барбуда, Белиз, Барбадос, Боливия, Бразилия, Венесуэла, Гренада, Гватемала, Гайана, Гондурас, Доминика, Доминиканская республика, Колумбия, Канада, Лесото, Малайзия, Мексика, Никарагуа, Панама, Перу, Пакистан, Парагвай, Румыния, США, Сент-Кристофер и Невис, Сент-Люсия, Сальвадор, Сент-Винсент и Гренадины, Тринидад и Тобаго, Уругвай, Фиджи, Чили, Эквадор, Ямайка.

Еще из позитивного. У авиакомпаний существует традиция одаривать новорожденного *бесплатными перелетами*. Какие-то авиаперевозчики могут дать это право на всю жизнь, другие – только до совершеннолетия. Но это не обязанность, а лишь добрая воля авиакомпании. Есть еще одна традиция: родители называют новорожденного в честь командира воздушного судна. Впрочем, это тоже лишь добрая воля. А то мало ли какое непрогнозируемое имя будет у пилота.

А вот теперь – **обратная сторона медали**.

Роды на борту – крайне опасная история. Как для мамы, так и для малыша. При взлете и перегрузке организма роды могут начаться раньше срока. На высоте другое давление и рождение малыша проходит быстрее, чем на земле. Что чревато серьезными последствиями. И если что-то пойдет не так и потребуются срочная и квалифицированная помощь гинекологов и реаниматологов – взять их в воздухе будет просто негде. А самолет может не успеть приземлиться. Разумеется, все бортпроводники проходят медицинскую подготовку. В том числе их учат и оказанию помощи при родах на борту. Но вы же сами понимаете, что несколько часов теории не



Фото: mamsy.ru / www.biletik.aero

сделают из обычных людей профессиональных врачей.

Поэтому, дорогие будущие мамы! Не рискуйте своим здоровьем и здоровьем малыша! **Прежде чем покупать билеты на самолет, очень тщательно взвешивайте пользу от поездки и возможные риски.** Поверьте, они серьезнее, чем кажется на первый взгляд. И даже при небольшом сроке беременности смена давления и перегрузки при взлете и посадке могут привести к очень печальным последствиям – от кровотечений и до преждевременных родов. Беременным женщинам, прежде чем отправиться в полет, необходимо посетить гинеколога, получить от него разрешение и взять с собой медицинскую карту.

Мне за время летной практики, слава Богу, принимать роды на борту не приходилось. А если бы и пришлось – неизвестно, чем все могло бы закончиться. И один из самых больших страхов в работе бортпроводником был как раз связан с внезапными родами какой-нибудь пассажирки. Все же беременные летают. И срок нам на глаз не всегда удается определить. Мало ли.

Елена Зотова

<https://zen.yandex.ru>