



Фото: © Mathias Rhombert / Dornbirn Tourismus und Stadtmarketing GmbH

Дорнбирн ~ САМАЯ БОЛЬШАЯ ДЕРЕВНЯ

ДОРНБИРН НАХОДИТСЯ НА ЗАПАДЕ АВСТРИИ, В ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЗЕМЛЕ ФОРАРЛЬБЕРГ. ОН РАСПОЛОЖЕН НА НЕБОЛЬШОЙ РЕКЕ ДОРНБИРНЕР-АХ В ДОЛИНЕ ВЕРХНЕГО РЕЙНА, В 8 КМ К ЮГУ ОТ БРЕГЕНЦА, В 660 КМ К ЗАПАДУ ОТ СТОЛИЦЫ СТРАНЫ – ВЕНЫ. А САМОЕ ИНТЕРЕСНОЕ В ЕГО МЕСТОПОЛОЖЕНИИ, ЧТО ЕГО ОТДЕЛЯЮТ ОТ ШВЕЙЦАРИИ ВСЕГО 5 КМ, ОТ ГЕРМАНИИ – ОКОЛО 10 КМ, А ОТ ЛИХТЕНШТЕЙНА – ЧУТЬ БОЛЬШЕ 20 КМ.



Фото: © Lukas Hammerle / Dornbirn Tourismus und Stadtmaking GmbH

ГРУШИ ЗДЕСЬ НЕ РАСТУТ

На гербе города изображено грушевое дерево, хотя ученые считают, что происхождение названия *Dornbirn* от немецкого слова *Birne* (груша) маловероятно. Тем не менее симпатичное зеленое деревце с висящими на нем плодами до сих пор украшает герб города. Кстати, груши там отнюдь не растут.



ИСТОРИЯ ДОРНБИРНА

Воин с саксом

Самые ранние свидетельства присутствия человека в районе Дорнбирна можно датировать **средним каменным веком** (8000–3000 гг. до н. э.). Первые археологические находки в жилых районах, которые заселены и сегодня, можно отнести к **бронзовой эпохе** (3000–1800 гг. до н. э.).

Монеты II века с Розенштрассе и фибула I века, найденные здесь, указывают на римское присутствие в городе.

Первое свидетельство поселения – захоронения древнегерманского **племени алеманнов**. Здесь был найден воин, погребенный с саксом (рубяще-колющее оружие, не путать с музыкальным инструментом), а также бытовые предметы VI–VII веков.

Средневековье. «Суды Торро»

На становление города повлияла одна важная историческая

личность – святой **Отмар Галленский**. Он был первым аббатом крупнейшего в те годы **Санкт-Галленского монастыря**. Благодаря его стараниям это аббатство стало важным религиозным центром. Именно из него 15 октября 895 года была отправлена небольшая записка, в которой впервые упоминалось поселение **Торинпурион** – в переводе «Суды Торро».



▲ Святой Отмар Галленский

Фото: Wikimedia

Монастырь владел этой территорией несколько десятилетий. В последующие годы собственность перешла сначала к графам из Брегенца, а затем к графскому роду из Фельдкирха. В конце концов земли были включены в состав империи Габсбургов, в результате чего уже в 1380 году Дорнбирн стал австрийским.

В 1391 году он упоминался в документе как *Весте Дорренбуррен*, что, вероятно, означает

ВОТ МОЯ ДЕРЕВНЯ, ВОТ МОЙ ДОМ РОДНОЙ

Дорнбирн (Dornbirn) впервые был упомянут в 895 году как деревня, правда, самая большая в Австрии и, хоть жителей в нем было порой больше, чем в некоторых городах страны, оставался в этом статусе аж до 1901 года.

Сейчас Дорнбирн – самый большой по числу жителей населенный пункт федеральной земли Форарльберг, и по этому показателю он перегнал даже ее столицу – Брегенц.

А назывался он более длинно и замысловато, чем в наши времена, – **Торинпурион**.

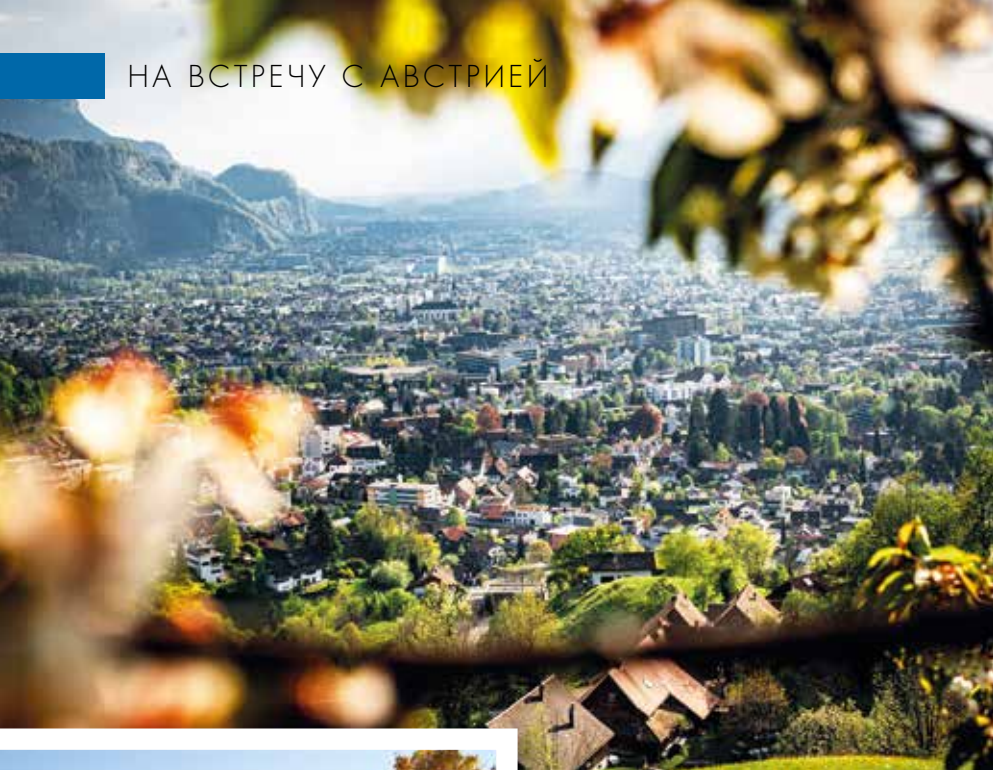


Фото: © Studio Fasching / Dornbirn Tourismus und Stadtmarketing GmbH

Новое время. Выкуп у Эмса

В 1654 году эрцгерцог **Фердинанд Карл** продал двор Дорнбирна графам из Эмса. Однако местное население отказалось подчиниться новым владельцам и оказало им ожесточенное сопротивление. Жителям Дорнбирна удалось собрать 4 000 гульденов для выкупа юрисдикции, после чего эрцгерцог отозвал сделку и наградил город за его лояльность династии Габсбургов придворным гербом, который актуален и по сей день.

В 1771 году из-за высокой задолженности графов Эмса населению наконец удалось выкупить всю принадлежавшую им землю в Дорнбирне. Это знаменательное событие в истории города называют **выкупом у Эмса** (нем. *Loskauf von Ems*).

В 1793 году Дорнбирн стал торговым поселением, которое в 1805 году в результате мирного договора перешло под управление Баварии. В состав Австрии оно вернулось в 1814 году. Конец XVIII – начало XIX века были периодом экономического подъема, в частности, благодаря строительству железнодорожной линии.

XX и XXI века. Свершилось!

Постановлением от 21 ноября 1901 года император **Франц Иосиф I** возвел Дорнбирн в статус города, четвертого в федеральной земле **Форарльберг** (82 года спустя Хоэнэмс стал пятым и пока последним городом).



Фото: © böhringer/friedrich / Wikimedia

▲ *Schlossguggerhaus*

«*башня Обердорфер*». В непосредственной близости от того места, где ранее стояла эта башня, находится знаменитый дом **Schlossguggerhaus**. Это сельское здание приблизительно 1294 года постройки является самым старым сохранившимся строением в Дорнбирне.

В конце XIV века графам из города Хоэнэмс удалось приобрести важные земельные участки в муниципалитете Дорнбирна. Уже в середине XV века значительная часть города находилась в руках хоэнэмской знати.



Фото: © Matthias Rblomberg / Dornbirn Tourismus und Stadtmarketing GmbH

Годом ранее, во время визита в Дорнбирн на текстильную фабрику *FM Hämmerle*, император ввел в эксплуатацию **первую внешнюю телефонную сеть Австро-Венгерской монархии**. В 1902 году была открыта электрическая железная дорога *Дорнбирн – Лустенау (EBDL)*.

«Коричневое гнездо»

Во время *Первой мировой войны* (1914–1918) 596 жителей города погибли на фронте. В межвоенный период Дорнбирн не коснулись волнения *Гражданской войны*, поскольку многие горожане были приверженцами австрофашизма.

В 1932 году в состав города была включена независимая община **Эбнит**, которая имела большие долги из-за строительства улицы Эбнитерштрассе.

Еще до присоединения к Германскому рейху в 1938 году Дорнбирн считался *«коричневым гнездом»* и оплотом национал-социалистов в Форарльберге. Здесь произошло даже несколько терактов, совершенных сторонниками Гитлера.

12 марта 1938 года, после отречения канцлера **Курта Шушнига**, войска немецких вооруженных сил вошли в Дорнбирн. Губернатор **Эрнст Винсауэр** был освобожден от должности, новым руководителем округа назначили местного жителя **Антоня Планкенштайнера**.

Уже весной 1939 года Дорнбирн был объявлен первым в Форарльберге *«городом без евреев»*, после того как последняя еврейская семья – купец Эд-

мунд Туртельтауб с женой Гертрудой и двумя сыновьями, Хансом и Вальтером, – была изгнана из него.

На мемориальном камне, установленном в 1993 году жертвам национал-социализма, помимо имен членов семьи Туртельтаубов, указаны имена одиннадцати других жителей Дорнбирна, пострадавших во времена национал-социалистической тирании.

В период *Второй мировой войны* в военных действиях принимали участие в общей сложности 5 789 жителей города, из которых 709 погибли. Другие источники говорят о 837 или более 1 000 погибших и пропавших без вести, что соответствует примерно 5,8 % от общего числа горожан в 1939 году.

Взят без боя

2 мая 1945 года Дорнбирн был взят почти без боя 1-й французской армией. В 21.30 диктор местной радиостанции произнес исторические слова: *«Это австрийское радио, станция Форарльберг в Дорнбирне. Мы – первая австрийская радиостанция, которая запустила свободное вещание»*.

До конца оккупации Австрии в 1955 году город относился к французской зоне, как, собственно, и весь Форарльберг.

Экономический подъем региона начался после обретения



▲ Дорнбирн.
1886

▶ 1902



Австрией независимости. Он стал очевиден на первой выставке товаров в Дорнбирне (позже – *Дорнбирнская ярмарка*) в 1949 году.

В 1969 году район Дорнбирн отделился от района Фельдкирх и в городе разместилась районная администрация.

В связи со строительством новой городской улицы в 1987-м центр Дорнбирна в следующем году превратился в пешеходную зону.

В 1991 году в городе был запущен первый в Форарльберге *городской автобус Stadtbus Dornbirn* – новаторский проект для местного общественного транспорта. В скором времени он превратился в пилотный проект для многих других городов и муниципалитетов.



Дорнбирнер Ах

Фото: © Studio Fasching / Dornbirn Tourismus und Stadtmarketing GmbH



Вид с горы Каррен

Фото: © Dornbirner Seilbahn AG



Музей Inatura



Фото: © Inatura / Petra Rainer



Раппенлохшлухт

Фото: © Studio Fasching / Dornbirn Tourismus und Stadtmarketing GmbH

В 2001 году Дорнбирн отметил 100-летие своего городского статуса. Сегодня это одна из самых красивых туристических жемчужин Австрии.

ПРОГУЛКИ ПО ГОРОДУ

А теперь прогуляемся по современному Дорнбирну. Прямо в центре города находится знаменитая **гора Каррен (Karren)**. На ее вершину всего за 5 минут можно «долететь» по прекрасной канатной дороге. Если хочется пройтись, можно добраться наверх пешком, что займет всего 40 минут. С вершины горы открывается потрясающий вид на Боденское озеро, а также просматриваются две соседние страны – Германия и Швейцария.

Можно прогуляться по берегу реки **Дорнбирнер Ах (Dornbirner Ach)**, которая протекает через западную часть города.



Музей Rolls Royce

Фото: © BZsohl / Wikimedia

Там, в лесной зоне, на обоих ее берегах оборудовано множество пешеходных дорожек.

Любителям природы обязательно следует направиться в окрестности города – в **Раппенлохшлухт (Rappenlochschlucht)**, чтобы со специально оборудованных дощатых настилов наблюдать бурлящую жизнь здешних водопадов.

Природу здесь можно изучать и теоретически – в музее естествознания **Inatura**. Его разнообразные выставки и интерактивность, например, симуляторы схода лавины и землетрясения, будут интересны любознательным людям всех возрастов.

Есть в Дорнбирне еще один любопытный музей, содержащий самую большую коллекцию (1 000 экспонатов) **автомобилей Rolls Royce**, в том числе лимузин этой марки, принадлежавший королю **Эдуарду VII**, и парадный автомобиль испанского диктатора **Франко**.

А вообще, просто погуляйте по городу, например, сходите на **Рыночную площадь**, желательно в выходные, когда там работает **Цветочный рынок**. Зайдите в приходскую церковь **Св. Мартина**. Интересно, что ее стиль в корне отличается от типично австрийских строений.

А вот **Красный дом** с его деревянными панелями, декоративными оконными выступами и множеством исторических эмблем как раз представляет типично австрийский стиль.

По материалам Википедии и других интернет-источников