

# БЕЗОПАСНАЯ ЕЗДА НАВСТРЕЧУ ДВИЖЕНИЮ

**Я – ЗАЯДЛЫЙ ВЕЛОСИПЕДИСТ И ПРИ ЛЮБОЙ ВОЗМОЖНОСТИ СТАРАЮСЬ ЗАМЕНИТЬ АВТОМОБИЛЬНУЮ ПОЕЗДКУ ВЕЛОСИПЕДНОЙ «ТРЕНИРОВКОЙ». ИМЕННО ПОЭТОМУ Я ВНИМАТЕЛЬНО ПРОСЛУШАЛ ПРЕСС-КОНФЕРЕНЦИЮ МИНИСТРА ИНФРАСТРУКТУРЫ И ЭНЕРГЕТИКИ АВСТРИИ ЛЕОНОРЫ ГЕВЕССЛЕР О ГОТОВЯЩИХСЯ НОВЫХ ПРАВИЛАХ ДЛЯ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ.**

Оказывается, некоторые актуальные правила движения на велосипедах были прописаны еще в 1960-е годы. Так вот, министр отметила: *«Мы видим, что велосипед станет важным средством передвижения в нашем будущем».*

В интервью газете *Wiener Zeitung* некий Мартин Блюм с интересной должностью «офицер по велосипедному спорту» считает, что рассматриваемые сейчас поправки к **Закону о дорожном движении (StVO)** очень важны именно потому, что обеспечат большую безопасность для велосипедистов. Например, появились четкие правила: **дистанция обгона теперь законодательно установлена на уровне 1,5 м в населенных пунктах и 2 м за пределами города.** До сих пор ничего подобного специально прописано не было, и это четкий сигнал тем, кто

водит автомобили, обращать больше внимания на «более слабых» участников дорожного движения.

Прекрасно! Сейчас, как мне помнится, в автошколе учат: 1 м плюс 1 см на каждый пройденный километр. Это расстояние 1,3 м при скорости 30 км/ч. Но кто-то соблюдает это правило?

А вот еще одна новинка в тексте правил – **это поворот направо на красный.** Мне лично показалось, что это небезопасно. А вот Блюм утверждает, все «под контролем» и уже давно апробировано в других европейских странах. Более того, в некоторых случаях безо-



Фото: © ВМК



▲ Министр инфраструктуры и энергетики Австрии Леонора Гевесслер.

Фото: © ВМК / Cajetan Perwein

пасность даже повышается, потому что, например, велосипедист, стоящий рядом с грузовиком, больше не должен начинать движение одновременно с «крупногабаритным» соседом, а может свернуть заранее.

Еще интересное нововведение: в будущем **велосипедистам разрешат ездить по дорогам с односторонним движением навстречу этому движению.** Правда, не на всех. Можно будет двигаться подобным образом, если это зона со скоростью 30 км/ч, где ширина дорожного полотна – не менее 4 метров, и если нет факторов, угрожающих безопасности.

А еще новость для родителей-велосипедистов с детьми-велосипедистами. Сейчас они ездят гуськом, как утки с утятами, но вскоре **будет разрешена езда рядом друг с другом** – тогда молодежь будет под присмотром матерых велосипедистов.

Богдан Лисюк