

# ЭЛЕКТРОМОБИЛИ В НАЛОГОВОМ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВЕ



Формы: © Kindel Media / Pexels

**ИЗ-ЗА РОСТА ЦЕН НА БЕНЗИН И ДИЗЕЛЬ ПОКУПКА ЭЛЕКТРОМОБИЛЯ МОЖЕТ ОКАЗАТЬСЯ БОЛЕЕ ВЫГОДНОЙ ДЛЯ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЯ. ТОГДА ВОЗНИКАЕТ ВОПРОС, КАКИЕ НАЛОГОВЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА ЭТО ДАЕТ.**

**К**лючевым преимуществом при покупке электрокара является **налоговый вычет**. Однако необходимо учитывать следующие нюансы:

- В случае приобретения электрокара стоимостью до **40 тыс. евро брутто** допускается полный вычет **предварительного налога** (*Vorsteuerabzug*). Нет **налога на расходы в целях собственного потребления** (*Aufwandseigenverbrauchsbesteuerung*). Что касается **подходного налога**, следует отметить, что предварительный налог не является частью затрат на приобретение, а поэтому могут быть признаны и списаны **только затраты на покупку нетто** (максимум 33 333,33 евро), а также вычет за амортизацию.

- В случае приобретения электрокара стоимостью **от 40 тыс. до 80 тыс. евро брутто включительно** допускается полный вычет **предварительного налога**. Однако он снижа-

ется за счет налога на расходы в целях собственного потребления, таким образом остается вычет в размере до 40 тыс. евро брутто включительно (максимум 6 666,67 евро).

- В случае приобретения электрокара стоимостью **выше 80 тыс. евро брутто** вычет предварительного налога не допускается, поскольку *«преимущественно отсутствуют расходы, которые можно списать»*.

## Личное пользование служебным автомобилем

Также приветствуется **использование служебного электрокара работником в личных целях**, поскольку это не считается дополнительной льготой в форме натуральной платы (*Sachbezug*). При эксплуатации сотрудником дизельных / бензиновых служебных автомобилей в частных целях размер дополнительной льготы в натуральной форме может **составлять до 960 евро в месяц**.

Кроме того, электрокары **освобождаются от единовременного налога при постановке транспортного средства на учет в Австрии** *Normverbrauchsabgabe* (сокращенно – NoVA), размер которого зависит от расхода топлива и выбросов CO<sub>2</sub>, и **обязательного налога motorbezogene Versicherungssteuer** (mVSt), размер которого зависит от мощности двигателя.

При расчете **вычета на износ** (*Absetzung für Abnutzung*) нужно помнить, что минимальный срок службы электрокаров также составляет **восемь лет**. С 1 июля 2020 года при покупке электрокаров можно претендовать на **нисходящую амортизацию** в размере 30 % в качестве альтернативы линейной амортизации.

Покупка электрокара связана с многочисленными (налоговыми) льготами и в отдельных случаях может быть выгодна для предпринимателя, хотя и необходимо учитывать ряд нюансов.

**Налоговый советник  
д-р Зигфрид Кемедингер**