



# ЛИСТАЯ СТРАНИЦЫ ПРОШЛОГО,

или

## Все новое – это хорошо забытое старое

**В** начале октября 1973 года *Египет* и *Сирия* начали атаку на военные позиции *Израиля* с целью вернуть себе территории, утраченные ими в предыдущей войне. Западные страны во главе с *США* выступили единым фронтом и поддержали *Израиль*.

Результат оказался неожиданным, но вполне предсказуемым: **страны ОПЕК резко подняли цены на «черное золото»** и ввели эмбарго на поставку нефти в государства, поддерживавшие *Израиль* – то есть все страны Западной Европы, включая нейтральную *Австрию*.

Последствия эмбарго сильно ударили по альпийской республике. В первые же недели **нефтяного**, или, как его называют сегодня некоторые издания, **энергетического кризиса** возникла нехватка котельного топлива. Однако это было только начало – худшее ожидало впереди!

14 ноября 1973 года нефтяные концерны взвинтили цены на бензин и котельное топливо: стоимость бензина и дизеля поднялась на 25 %, а солярки – на 30 %. 24 декабря 1973 года

страны ОПЕК вновь резко подняли расценки на нефть. И спустя несколько дней цены на бензин и дизель выросли на 50 % по сравнению с показателями предыдущего года. В эти же дни в *Австрию* впервые в послевоенное время **пришел страх отключения электричества**.

Видя, что улучшения положения не предвидится, австрийское правительство спустя несколько недель разработало комплекс мер, направленных на стабилизацию ситуации или хотя бы на ее смягчение.

Первым шагом на этом пути стало **введение ограничения скорости на автострадах**, что должно было способствовать уменьшению расхода бензина. Согласно решению правительства, максимальная скорость, разрешенная на автобанах, была снижена до 100 км/ч (до энергетического кризиса 1973 года максимальная скорость составляла 130 км/ч).

Второй мерой стало **снижение температуры в общественных помещениях** – отныне она не должна была превышать 20 °С.

В декабре начались разговоры об **уменьшении интенсивности уличного освещения**.

2022 ГОД ПРОШЕЛ И, ПЕРЕФРАЗИРУЯ ОДНУ ИЗ СТАРЫХ ДОБРЫХ ПЕСЕН ВРЕМЕН СССР, ЖИТЕЛИ АВСТРИИ УСТАЛИ! УСТАЛИ ОТ ГОДА ЭНЕРГЕТИЧЕСКОГО КРИЗИСА, СИЛЬНО ПОВЛИЯВШЕГО НА ВЕСЬ УКЛАД ИХ ЖИЗНИ, ДОСЕЛЕ ЛЕГКОЙ И БЕЗЗАБОТНОЙ. ОДНАКО МНОГИЕ СТАРОЖИЛЫ ВСПОМИНАЮТ, ЧТО НЕЧТО ПОДОБНОЕ УЖЕ СЛУЧАЛОСЬ В АВСТРИИ ПОЧТИ ПОЛВЕКА НАЗАД.

В стремлении снизить расход электроэнергии австрийское правительство задумалось о возможном сокращении эфирного времени Австрийского радиовещания.

С целью уменьшения расходов на отопление в школах в начале февраля 1974 года **были введены недельные школьные каникулы**, так называемые *энергोकаникулы (Energieferien)*. Правда, некоторые исследователи утверждают, что причиной такого решения было желание создать эффект «золотого дождя» для австрийского зимнего туризма. Нужно добавить, что сами представители этой отрасли оказались далеко не в восторге от такого шага! По словам одного из представителей этой сферы бизнеса, решение принималось без каких-либо согласований с ними. *«Если бы к нам обратились, мы посоветовали бы правительству ввести неделю энергोकаникул сразу после рождественских. Ибо это логичнее»*, – заявил он в интервью Австрийскому радиовещанию.

Однако все эти меры не приводили к нужной экономии «черного золота» и весьма слабо влияли на стабилизацию ситуации в стране. Еще недавно процветающая альпийская республика летела в пропасть. Австрийское правительство судорожно искало «палочку-выручалочку» – решение, способное резко прекратить (или хотя бы затормозить) скатывание в бездну. И такое решение было найдено (по крайней мере, по мнению правительства): приняли постановление о **введении дня «без автомобиля»**.

Согласно этому распоряжению, каждый автолюбитель был обязан выбрать один день недели, в течение которого он отказывался от пользования машиной, и прикрепить на лобовое стекло наклейку, где был указан тот самый день. Исключение делалось лишь для тех лиц, чья работа была невозможна без использования личного транспортного средства. Первый «свободный от автомобиля день» был введен по распоряжению правительства 14 января 1974 года.

Однако, несмотря на все вышеописанные меры, **рост цен в 1974 году составил 9,5 %**.

Прошло 49 лет, и в 2022 году правительство Австрии решило прибегнуть к похожему меркам для преодоления нового энергетического кризиса.

Часть из них уже принята: снижение температуры в общественных помещениях, уменьшение освещения улиц, перевод (в случае ухудшения ситуации) школьников и студентов на дистанционное обучение (чем не аналог энергोकаникул?).

Другие меры – в частности, введение ограничения скорости на автострадах – интенсивно обсуждаются.

Осталось лишь ввести «день, свободный от автомобилей».

Правда, на данный момент инфляция составляет 8,5 %.

А если она продолжит расти?

Какие дополнительные меры по борьбе с новым энергетическим кризисом придумает австрийское правительство – вряд ли кто-то сейчас может сказать. Поживем – увидим!

**Лариса Соболенко, г. Вена**  
*Фото: Yoichi R. (Yoichi Robert)*  
*Okamoto / NARA / Wikimedia*

