

Ездили на пять дней компанией из шести человек, возраст участников – от 15 до 52 лет. Билеты были взяты в Вену, а что дальше – надо было думать, ведь хотелось вырваться из города на природу.

МАРШРУТЫ В ГОРАХ

Прежде всего я должна объяснить такой странный выбор. Обычно в Австрии «в горы» едут в Зальцбург, Инсбрук и т. п. Но туда добираться довольно долго, и мы там уже были, а главное – в апреле настоящие горы еще закрыты для походов – там просто лежит снег. Поэтому мы искали: а) что-то новое, б) недалеко от Вены, в) не выше 1 500 м, г) недалеко от какого-то крупного города, чтобы иметь запасной вариант на случай дождя. Таким городом стал Грац, но, поскольку погода была прекрасная, то мы просто заехали туда на обратном пути.

Маршрут «Водный путь Криглаха»

Маршрут стартует в местечке Криглах, возле ж/д путей. Сначала надо довольно долго идти вдоль скучных полей, но потом начинается подъем в гору и становится очень красиво. Протяженность маршрута – 16 км, профиль несложный, пейзажи обалденные – «50 оттенков зеленого». Видели интересную вещь – двухэтажный водный перекресток, то есть два ручья не сливаются вместе, а каждый направлен по своей водной стезе.

Указатели расставлены скупно, но в принципе можно сообразить, куда идти. Кое-где встречаются таблички – «кувшинчик с водой» – типа, путник, ты на вер-



НЕБОЛЬШОЙ ОТЧЕТ о поездке по Австрии В АПРЕЛЕ

ном пути. Тропа в основном идет по джиповке – конечно, это попса и недостойно истинных любителей приключений. Но вообще-то Австрия вся так устроена, что, куда бы ты ни вскарабкался, наверху найдешь теплый туалет и холодное пиво. Весь маршрут у нас занял около шести часов.

Второй маршрут – от Пиш-кальма до Реннфельда

Реннфельд в переводе с немецкого означает «ипподром» – уж не знаю, почему так называли гору.

Маршрут начинается в Пиш-кальме. Это точка, которую навигатор находит, но дорогу к ней прокладывать отказывается. И я его в принципе понимаю. Нормальные люди так ездить не должны, тем более на такой здоровой и неповоротливой машине как мультивэн. В итоге минут двадцать мы поднимались по неасфальтированному серпантину и молились, чтобы никому в это время не приспичило спускаться, ибо... ну нет там места для встречных авто, нет вообще.

Наконец мы доехали до фермы, припарковались и пошли вверх. Склон крутой, и идти довольно тяжело. В целом на этом маршруте 500 метров подъема, как и на предыдущем, но там они «размазаны» по 16 км, а здесь – по семи, так что разница весьма ощутима. Панорама обалденная, особенно когда поднялись на самый верх. На вершине, куда мы доплелись с языком на плече, стоит большой крест (жертвам Первой мировой войны) и харчевня с теплым туалетом и холодным пивом. Как они это делают – не знаю.

Этот маршрут занял часов пять. Правда, нас постоянно обгоняли здоровенные австрийцы разных возрастов – вполне допускаю, что они пройдут его за два часа. Мы поднимались, наверное, часа два с половиной, потом провели час на вершине – делали фотографии и пили пиво, затем спустились к машине еще час.

Хорошая была поездка, жаль только, что быстро закончилась!

Частично из источника: tourism-il.livejournal.com/8042145.html