



# ДОРОГА ИЗ ЖЕЛЕЗА, ДРАКОНОВА СТЕНА И

## *Суринное озеро*

В ЭТОМ НОМЕРЕ МЫ РАССКАЖЕМ ОБ ОЧЕНЬ ИНТЕРЕСНОМ МЕСТЕ В АВСТРИИ – О ВИА ФЕРРАТЕ DRACHENWAND (ДРАКОНОВА СТЕНА). В ПЕРЕВОДЕ С ИТАЛЬЯНСКОГО ЯЗЫКА VIA FERRATA ОЗНАЧАЕТ «ЖЕЛЕЗНАЯ ТРОПА» (ЭТОТ ТЕРМИН ПРИНЯТ В АЛЬПИНИЗМЕ). ПО-НЕМЕЦКИ ВИА ФЕРРАТА НАЗЫВАЕТСЯ KLETTERSTEIG.



Фото: © Österreich Werbung, Fotograf: Jonathan Graml



Фото: © Martin Vavrik / Wikipedia

**А**встрия является родиной **виа феррат** – самый первый «ферратный» участок был обустроен в 1843 году в австрийском горном массиве **Дахштайн**.

Множество таких трасс возникло во время *Первой мировой войны*, когда ее тысячекilометровые фронты прошли и через **Альпы**. Позиции австро-венгерских войск и их итальянских противников могли находиться на высотах более трех тысяч метров над уровнем моря. Для

их постоянного снабжения требовалось проложить десятки километров веревочных перил, которые со временем заменяли на стальные тросы. В дополнение к перилам вырубались ступеньки, вбивались стальные прутья и скобы.

То есть виа феррата – это скальный участок, специально оборудованный металлическими конструкциями, которые помогают преодолевать маршрут с большей скоростью и меньшими затратами энергии, чем при скалолазании в его классическом понимании. Как правило, на таком участке можно встретить страховочные канаты или цепи, зафиксированные в скале, и находящиеся на некотором расстоянии друг от друга стальные анкеры. Упоры для ног – либо естественные в скале, либо стальные скобы, штыри или рифленые пластины небольшого размера. На маршруте могут встречаться металлические лестницы. Виа ферраты так называемого спортивного типа состоят также из навесных переправ или подвесных мостов – натянутых параллельно канатов. Страховку осуществляют посредством универсальной страховочной

системы или беседки и так называемого комплекта само-страховки для виа феррат (*Via Ferrata Set, Klettersteigset, EAS*), состоящего из динамической альпинистской веревки или стропы, амортизатора рывка (шок-абсорбера) и двух специальных «ферратных» карабинов, надеваемых на страховочный канат.

Длина и сложность виа феррат варьируются в широком диапазоне – от горизонтальных участков длиной в пару сотен метров до маршрутов-рекордсменов протяженностью более 2 км и с перепадом высот более 1 000 м. Пользование европейскими виа ферратами бесплатное; исключение составляют некоторые спортивные участки, где за посещение взимают небольшую плату, а также иногда предоставляют возможность взять снаряжение напрокат. Существуют и виа ферраты, условием пребывания на которых является наличие сопровождающего лица (инструктора).

Если вы ищете самую сложную виа феррату в Австрии, отправляйтесь к **Драхенванд (Драконова стена)**. Это место требует от спортсменов



Фото: © Vesta / CC BY-SA 4.0 / Wikipedia



Фото: © Fuchs Robert / CC BY-SA 3.0 / Wikipedia

▼ Вид на Лунное озеро



Фото: © Österreich Werbung, Fotograf: Jonathan Graml

не только отличной физической формы и внутренней силы, но и опыта. Благодаря такому сочетанию можно не просто насладиться восхождением на гору, но и полюбоваться чудесной панорамой Альп и грандиозным видом на Лунное озеро (Mondsee) и Дахштайнский массив.

Отвлечемся на легенду. Говорят, что маленькие щуплые мужички тянутся к крупным, дородным женщинам. Видимо, и наш дракон был неказист, ведь он влюбился в местную то ли мельничиху, то ли булочницу – обладательницу пышных телес. Увы, без взаимности. Как положено драконам, он украл красавицу. Да вот не донес до места – не удержал и врезался в скалу. Утес с тех пор так и называется драконьим.

Драконова стена предлагает 560-метровое ферратное восхождение и обозначена степенью сложности C/D. Самый

тяжелый участок D находится только в одной точке, которую, впрочем, можно обойти. Не стоит недооценивать снаряжение. Помните о том, что вы в Альпах, которые могут быть суровыми – особенно это касается смены погодных условий. Обязательное снаряжение для ферраты – шлем, прочная обувь и удобный рюкзак.

Драконова стена разнообразна, и каждого она испытывает на прочность – не только физически, но и морально. Тщательно проверьте свое снаряжение – и в путь! Впереди вас будут ждать лестницы, железные скобы, мостик над пропастью, свесы и места для отдыха. Идите не торопясь, но целенаправленно. Помните, что дороги назад нет. Нельзя вернуться, сойти с дистанции или перейти на туристическую трассу. Естественно, такие опыты не рекомендуются ни детям, ни людям, которые боятся высоты.

В середине маршрут разделяется на две части. Можно пойти по участку С через веревочный мост с глубоким оврагом или использовать запас сил на очень трудный участок D. Мы выбрали мостик над зловеще выглядывшим ущельем, а чтобы его пересечь, нужно преодолеть первоначальный страх. На том конце находится очень рискованная часть маршрута, но железные скобы расположены поблизости друг от друга, что упрощает восхождение.

Однако это еще не вершина – впереди ждут несколько рискованных частей ферраты. Через четверть часа вы в последний раз подниметесь по железному канату, и перед вами предстанут Лунное озеро и покрытый снегом Дахштайнский массив. И вот вы стоите на покоренной вершине – на высоте **1 060 метров** – возле железного креста и чувствуете себя победителем.

В 100 метрах от креста находится удивительная природ-

ная достопримечательность – «драконова дыра». Через это скальное окошко можно посмотреть на Лунное озеро, горные вершины и живописные деревни.

Полюбовались чудесным альпийским видом, а теперь пора отправляться обратно вниз. Спуск ведет по туристической тропе и при быстрой ходьбе занимает час, при том что на восхождение потребовалось в два раза больше времени.

Поверьте: атмосфера гор и преодоление ферраты подарят вам новые незабываемые ощущения и впечатления.

#### Георгий Майсурадзе

В материале использованы сведения из Википедии, из статьи Шарки Вацковой в переводе Аллы Куцеровой (<https://ru.infoglobe.cz/tips-for-trips/austria-pasterze-the-longest-glacier-in-the-easter/>), <https://sport-marafon.ru/article/chto-takoe-via-ferrata/> и других открытых интернет-источников.



Фото: © C. Stadler / Blogg, CC-BY-SA-4.0

▲ Железный крест на высоте 1 060 м  
▼ «Драконова дыра»



Фото: © Vestra / CC BY-SA 4.0 / Wikipedia



Фото: © Fudis Robert / CC BY-SA 3.0 / Wikipedia