



Фото: © wirestock / Freepik

парадоксальная, логика: автомобили подорожали, покупают их меньше – значит, потенциальных клиентов, пользующихся услугами такси, должно быть больше. Кроме того, и требования к подготовке таксистов стали куда более демократичными, чем несколько лет назад.

Ниже мы расскажем о нескольких нюансах, которые нужно знать человеку, решив-

А потаксовать?..

Фото: © pressfoto / Freepik



НЕМНОГО ЦИФР

► В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ В ВЕНЕ НАСЧИТЫВАЕТСЯ ОКОЛО **6 700 ТАКСИ**. ТО ЕСТЬ ОДНО ТАКСИ НА 289 ЖИТЕЛЕЙ АВСТРИЙСКОЙ СТОЛИЦЫ.

► МИНИМАЛЬНАЯ МЕСЯЧНАЯ ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА (БРУТТО) ВОДИТЕЛЯ ТАКСИ, СОГЛАСНО КОЛЛЕКТИВНОМУ ДОГОВОРУ (KV), С 1 ЯНВАРЯ 2024 ГОДА СОСТАВЛЯЕТ **1 880 ЕВРО**, А С 1 ЯНВАРЯ 2025 ГОДА ВЫРАСТЕТ ДО **2 000 ЕВРО** (БРУТТО).

Последние годы показали, как хрупок и нестабилен мир вокруг нас. Ковид и военные конфликты серьезно пошатнули мировую экономику. Кризис не миновал и Австрию. Достаточно сказать, что здесь один из самых высоких показателей инфляции в Европе. Растут цены на продукты, на электричество, на жилье – проще говоря, на все. Не растут только зарплаты.

Помимо этого, многие профессии уходят с рынка. Искусственный интеллект стремительно завоевывает позиции, и множество специальностей рано или поздно будет упразднено или сведено к минимуму.

Когда ты отвечаешь не только за себя, но и за семью, волей-неволей займешься поиском решений, как поправить финансовую ситуацию. Одно из них – **работа в такси**. Здесь есть своя, пусть и несколько

шуму отложить прежнюю профессию и «потаксовать».

ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ КУРСЫ

Первое и самое важное: работать таксистом без соответствующего удостоверения незаконно. Поэтому следует обязательно записаться на курсы, пройти подготовку и сдать экзамен. Курсы бывают разные: обучение может продолжаться от недели до нескольких месяцев. По окончании дается соответствующая справка. В Вене с ней, а также с подтверждением отсутствия судимости и долгов по штрафам следует обращаться в **Экономическую палату (Wirtschaftskammer)**, где вас запишут на экзамен.

ИЗ ЧЕГО СОСТОИТ ЭКЗАМЕН?

Экзамен состоит из двух частей. Первая сдается на ком-

пьютере, вторая – устно. К ней допускают только после успешной сдачи первой части.

Первая часть, в свою очередь, тоже состоит из двух блоков. Первый блок – это адреса, достопримечательности и маршруты. Для успешной сдачи нужно знать, где находятся самые важные объекты культурного наследия, министерства, ведомства, магистраты, суды и полицейские участки. Кроме этого, во второй части блока нужно правильно назвать изображения тех или иных памятников и архитектурных сооружений. А третья часть представляет собой варианты маршрутов из точки А в точку Б – как в центре Вены, так и по ее окраинам. Весь блок представляет собой последовательность тестов с четырьмя предлагаемыми вариантами ответов, правильный из которых только один. **Если вы верно ответили на две трети вопросов, то первый блок сдан.**

Второй блок разбит на шесть частей. Там тоже используется система тестов, но круг вопросов отличается. Кандидат должен правильно ответить на две трети вопросов, касающихся федеральных и городских правил работы такси, тарифов, правил дорожного движения, закона об эксплуатации транспортных средств и трудового кодекса.

Устный экзамен представляет собой краткое резюме первой части. После его сдачи можно получить удостоверение таксиста и приниматься за работу.



Фото © Freepik

НА ЧТО СЛЕДУЕТ ОБРАТИТЬ ВНИМАНИЕ

Позволим себе дать несколько советов кандидатам.

Во-первых, **не забудьте перед экзаменом сдать мобильный телефон** сотруднику Экономической палаты, который отвечает за проведение аттестации. Наличие телефона у экзаменуемого во время проверки его знаний приравнивается к самым серьезным нарушениям и строго наказывается: кандидат обязан немедленно покинуть экзамен и к повторной проверке его допустят только через несколько месяцев.

Во-вторых, **не спешите отвечать на вопросы**, даже если вам кажется, что вы точно знаете ответ. Тесты нередко составляются так, что все четыре ответа очень похожи друг на друга, но в трех из них есть крошечный, еле заметный подвох. Суета на экзамене – ваш злейший враг. Даже когда вы «железно» уверены в

**СУЕТА НА ЭКЗАМЕНЕ – ВАШ
ЗЛЕЙШИЙ ВРАГ. ДАЖЕ КОГДА
ВЫ «ЖЕЛЕЗНО» УВЕРЕНЫ
В ОТВЕТЕ, МЕДЛЕННО
ВЫДОХНИТЕ И ТОЛЬКО ПОСЛЕ
ЭТОГО ОТВЕЧАЙТЕ.**

ответе, медленно выдохните и только после этого отвечайте. Обратного хода эта система не имеет, и скорректировать случайную ошибку возможности не будет.

В-третьих, будьте готовы к тому, что **с первого раза экзамен сдать не удастся**. Многие после этого опускают руки, и совершенно напрасно. Сразу сдают единицы.

В-четвертых, сданный экзамен не освобождает **от практических трудностей**. Чтобы привыкнуть к реальной, а не «карточной» или «компьютерной» географии Вены, могут потребоваться время и силы. Навигатор – прекрасный помощник, но и он может дать сбой и предложить неверный маршрут. Да и подстроиться под новую машину и освоить таксометр тоже получится не у всех сразу.

А главное – последнее по списку, но не по значению – **не ошибается тот, кто ничего не делает**.

Работа таксиста ничуть не хуже других видов занятости. Пробуйте и не бойтесь *дауншифтинга* (так называют переход на менее квалифицированную работу) – сейчас это совершенно обычное явление, нередко связанное с неплохим заработком.

Олег Винер, г. Вена