



Фото: http://www.germamotors.com/archive/article.php?catid=49_52&products_id=791 / Wikipedia

ФЕРДИНАНД ПОРШЕ

Поэт и композитор автомобилестроения

УЖЕ МНОГО ДЕСЯТИЛЕТИЙ НАЗАД СЛОВО «ПОРШЕ» ПРЕВРАТИЛОСЬ ИЗ СОБСТВЕННОГО ИМЕНИ В НАРИЦАТЕЛЬНОЕ. ИЗ ФАМИЛИИ – В БРЕНД. НО И СТАВ НАРИЦАТЕЛЬНЫМ, СЛОВО НЕ ПОТЕРЯЛО СВОЕГО ВЕСА. ОНО ВСЕГДА АССОЦИИРУЕТСЯ С АВТОМОБИЛЯМИ ВЫСОЧАЙШЕГО КАЧЕСТВА И КЛАССА.

«Порше» – это уникальное сочетание добротной технической традиции и самых современных реалий. Оно сродни некоей всемирно известной достопримечательности, которую знает каждый абориген и каждый турист независимо от пола, возраста, социального статуса и материального достатка...

Проще говоря, автомобили «Порше» не нуждаются в рекламе и рекомендациях. Они известны всем европейцам по умолчанию, как классическая поэзия и музыка.

Однако часто хочется заглянуть за фасад, за витрину, за бренд и задаться вопросом: кем был этот поэт и композитор

автомобилестроения по фамилии Порше?

И по принципу «от общего к частному» неизбежно возникнут и другие вопросы, от самых простых до самых философских. Как было его имя? Когда и где он жил? Чем он жил? Как прошли его годы?

Попробуем сегодня на них ответить.

Итак, Фердинанд Порше родился 3 сентября 1875 года в маленьком городке Мафферсдорф. Тогда Мафферсдорф относился к Австро-Венгрии, а теперь он находится на территории Чешской Республики и называется Вратиславице. Его легко можно найти на карте и даже посетить, благо путь от Австрии до Чехии на современном автомобиле (пусть



▼ Дом во Вратиславице, в котором появился на свет Фердинанд Порше.
Фото: Marie Čheidzová / CC BY-SA 4.0 / Wikipedia

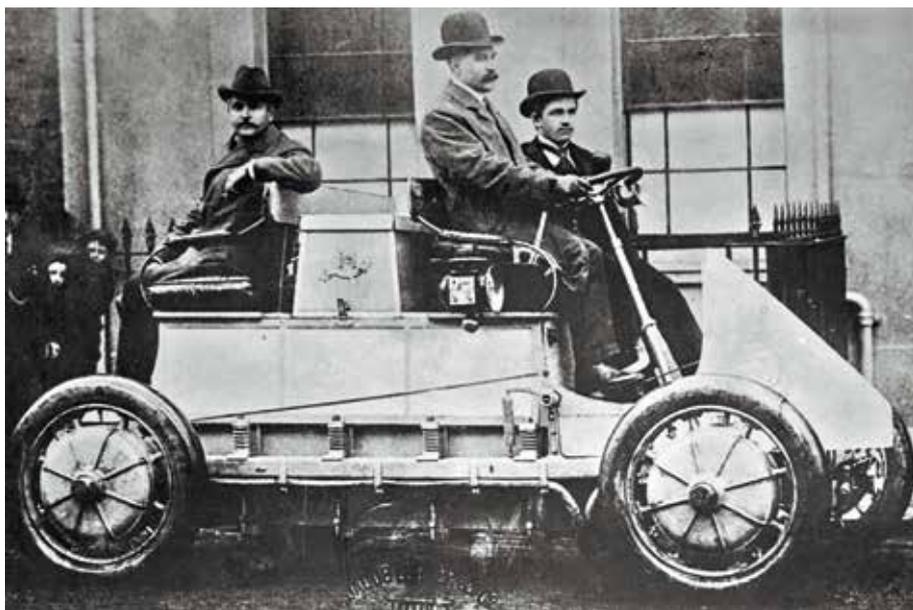


даже и не «Порше») займет всего несколько часов.

Отец Фердинанда, **Антон Порше**, происходил из судетских немцев. У него была своя ремонтная мастерская. Будучи трудолюбивым человеком и опытным жестянщиком, он пользовался авторитетом у соседей и даже избирался на должность мэра Мафферсдорфа. Но политика мало интересовала Порше-старшего – он был ремесленником до мозга костей. Он развивал мастерскую и со временем собирался передать дело старшему сыну. К сожалению, тот погиб во время несчастного случая, и наследником стал Фердинанд.

В мастерской отца Фердинанд начал работать с пятнадцати лет. Казалось бы – жизненный путь молодого человека полностью определен, как хорошо протоптанная тропа. Однако совершенно неожиданно для всех, в том числе и для себя, юный Порше решил пойти другой дорогой и поступил в техническое училище. Утром он работал в мастерской, а вечером отправлялся в соседний Райхенберг, где постигал азы технических наук. Ему было явно тесно в рамках семейного предприятия, он был переполнен мечтами и идеями футурологического характера.

Уже в 23 года, в 1898 году, Фердинанд начал трудиться над своей первой революционной разработкой – **автомобилем с электрическим приводом**. Ему удалось сконструировать компактную и довольно быструю машину – ее скорость достигала сорока километров



▲ Автомобиль *Lohner-Porsche*, 1902 год. За рулем – Э. В. Харт из Лутона, Англия. Рядом с ним – Фердинанд Порше.

Фото: Wikipedia

в час, а запас хода, обеспечиваемый встроенными свинцовыми аккумуляторами, составлял до восьмидесяти километров.

Благодаря удачной презентации своего детища автопромышленнику **Лонеру**, молодой Фердинанд получил солидную должность в его фирме, а самодвижущийся экипаж «**Лонер-Порше**» в 1900 году удостоился главного приза на выставке транспортных средств в Париже. Лонер с удовольствием катался на новом электромобиле, а Порше считал его несовершенным и требующим серьезных доработок. Забегая вперед, скажем, что Порше так и не довел свой электромобиль до совершенства и занялся другими, более насущными и актуальными проектами.

В 1906 году он стал главным конструктором венской компании, которая производила автомобили **Austro-Daimler**. Под руководством Порше

были созданы такие марки, как **Prinz-Heinrich**, **ADM** и **ADR**. Возможно, непосвященному человеку эти названия и аббревиатуры не скажут ничего. Однако попробуйте произнести их в компании любителей старых автомобилей. Вы увидите, как загорятся их глаза. Вы поразитесь, сколько они вам поведают про эти машины. А мы скажем только, что некоторые образцы тех автомобилей – подреставрированных и перебранных – можно увидеть и сегодня там, где собираются фанаты «олдкаров».

В годы *Первой мировой войны* Порше разрабатывал **машины с гибридными силовыми установками, а также моторы для дирижаблей и самолетов**. Разработки эти были настолько успешны, что Фердинанд, не имевший высшего образования, стал заслуженным профессором *Венского технического университета*,



▲ Фердинанд Порше в 1940 году.

Фото: Bundesarchiv, Bild 183-2005-1017-525 /
CC-BY-SA 3.0 / Wikipedia



▲ Mercedes-Benz Typ 460 Nürburg (1930 г.).

Фото: © Joachim Kohler Bremen /
CC-BY-SA 4.0 / Wikipedia



▲ Porsche Type 12 (1932 г.),
реконструкция автомобиля.

Фото: © Mb1302 /
CC-BY-SA 4.0 / Wikipedia

► Прототип знаменитого «жука» от компании Volkswagen, построенный Фердинандом Порше на заводе NSU Motorenwerke в 1934 году.

Фото: © Palauenc05 /
CC-BY-SA 4.0 / Wikipedia



а также получил от кайзера крест «За заслуги».

В 1926 году Фердинанд был назначен **главным инженером** **штутгартской компании Daimler-Benz**, где руководил постройкой гоночного автомобиля с двухлитровым двигателем. Самые известные спортивные «мерседесы» класса S и SS были созданы именно под его началом.

В 30-е годы Порше пригласили в СССР в качестве гостя и консультанта на авиационные и танковые заводы. Позже ему предложили остаться в Советской России и перевезти туда свое конструкторское бюро. От предложения Фердинанд отказался. Во время *Второй мировой войны* немецкая военная разведка потребовала от него полный технический отчет о русской военной промышленности: оборудовании, ноу-хау, выплавке стали. Промышленник, избежав одной тоталитарной ловушки, попал в другую – Гитлер заставил его работать на военные нужды.

До войны Порше успел разработать и построить три экземпляра так называемого **Volkswagen** – бюджетного народного автомобиля, который

стал прообразом знаменитого «жука» от компании **Volkswagen**. Специалисты утверждают, что даже если бы Порше разработал только эту машину, то и тогда его имя осталось бы в истории мировой автомобильной промышленности.

От войны, начавшейся в 1939 году, Порше бежать было некуда. Он выполнял военные заказы и разработал несколько **танков** и **амфибий**. Конечно, после войны ему это припомнили – имущество компании и ее счета были арестованы, а сам Порше провел 20 месяцев в тюрьме, которая находилась в зоне французской оккупации.

Позже, в 1947 году, его выпустили под подписку о невыезде и даже сняли с него все обвинения. Но здоровье Фердинанда было подорвано, и в 1951 году он умер от инсульта. Как у многих творческих людей, судьба его оказалась и яркой, и непростой.

А автомобили «Порше» продолжают ездить по дорогам всего мира и вызывать у нас совершенно неподдельный восторг.

Семен Кузнецов,
г. Вена