



Фото: © Druzen Zajic / Freepik

АВСТРИЙЦЫ ПОМЕНЯЛИ ПИЩЕВОЕ ПОВЕДЕНИЕ

СПЕШИТЕ НА УЖИН

По данным исследования *Mastercard*, проведенного в 16 странах, европейцы решили не тянуть с ужином и теперь приходят в рестораны раньше, чем до пандемии. Самыми пунктуальными оказались **австрийцы, которые теперь садятся за стол на целых 18 минут раньше.**

Интересно, что у такого режима есть свои плюсы: улучшение пищеварения, меньше рисков для сердца и более стабильный уровень сахара в крови. В среднем европейцы теперь ужинают на 10 минут раньше, чем это было до пандемии, сообщает <https://ru.euronews.com>.

ОБНАРУЖЕНЫ НОВЫЕ ПИСЬМА ГЕНРИХА ФОН КЛЕЙСТА

В тирольском музее *Фердинандеум* были обнаружены **уникальные письма немецкого писателя Генриха фон Клейста, которые более 200 лет считались утерянными.**

Данная находка является настоящей сенсацией, поскольку письменные материалы Клейста крайне редки. В этих письмах он раскрывает свои политические взгляды и участие в заговоре против Наполеона. Архив, найденный **среди документов семьи Буол**, признан крупнейшим открытием последних столет в исследованиях творчества Клейста. В скором времени письма будут опубликованы и станут доступны широкой публике, пишет tirol.orf.at.



Фото: © www.bildindex.de/document/obj20161574/Wikipedia



Фото: © Anton Uniqetoni / Pexels

15-МИНУТНЫЕ ГОРОДА

Концепция «15-минутного города», где все важные места – магазины, школы, парки – находятся в шаговой доступности, набирает популярность. Исследование показало, что австрийские города, особенно Вена, уже близки к реализации этой идеи.

Модель, разработанная **Карлосом Морено из Сорбонны**, предполагает, что для выполнения ежедневных дел больше не нужен автомобиль. В Вене и других австрийских городах значительная часть инфраструктуры уже находится в пределах **15 минут ходьбы или езды на велосипеде.** Американские города, такие как Атланта и Даллас, напротив, требуют серьезных изменений: там около 70 % инфраструктуры придется создать или перестроить для достижения такого стандарта. Несмотря на критику и теории заговора, утверждающие, что это ограничивает свободу передвижения, суть концепции в создании более удобных для жизни и экологичных городов, пишет www.derstandard.at.



Фото: © Serfaus-Fis-Ladis / Schaubier Andrews

НЕ ТОЛЬКО В ВЕНЕ: ПОДЗЕМНЫЙ ТРАНСПОРТ В НЕОЖИДАННЫХ УГОЛКАХ АВСТРИИ

На самом деле, подземный транспорт можно встретить не только в Вене! Например, в тирольской деревушке Серфаус, расположенной на высоте около 1 400 метров над уровнем моря, работает вторая самая короткая в мире и самая высокогорная в Европе линия метро. Она действует уже более 30 лет, обслуживая **четыре станции на маршруте длиной всего 1,3 км.** Поезда на воздушной подушке с канатной тягой останавливаются у парковки, церкви, в центре деревни и у подъемника.

Этот проект реализован для поддержания туристической привлекательности региона, а также для снижения нагрузки на дороги и улучшения экологической обстановки.

Источник: www.genusszeit.at

ПЕРЕСМОТР МЕЖДУНАРОДНЫХ ГРАНИЦ: ГДЕ ЗАКАНЧИВАЕТСЯ ИТАЛИЯ И НАЧИНАЕТСЯ ШВЕЙЦАРИЯ?

Ответ на этот вопрос теперь зависит не только от картографов, но и от

тающих ледников. Из-за глобального потепления граница между этими двумя странами, которые также граничат с Австрией, у подножия Маттерхорна смещается, и теперь **придется заключать новый договор об швейцарско-итальянской государственной границе.**

Раньше граница государств проходила по водоразделам и границам ледников, однако



Фото: © Giannicola Miscione / CC BY-SA 4.0 / Wikipedia

природа внесла свои коррективы. Ледники тают, рельеф местности меняется, и это требует пересмотра международных границ. Например, известный горнолыжный курорт *Церматт*, где туристы катаются на лыжах и прогуливаются между Швейцарией и Италией, теперь будет частично по-другому отображаться на картах.

Швейцария уже утвердила новые границы, теперь дело за Италией. Хотя природа вносит свои коррективы, для туристов изменения, вероятно, останутся незаметными – они по-прежнему смогут наслаждаться любимыми горнолыжными трассами и видами.

Источник: www.kurier.at

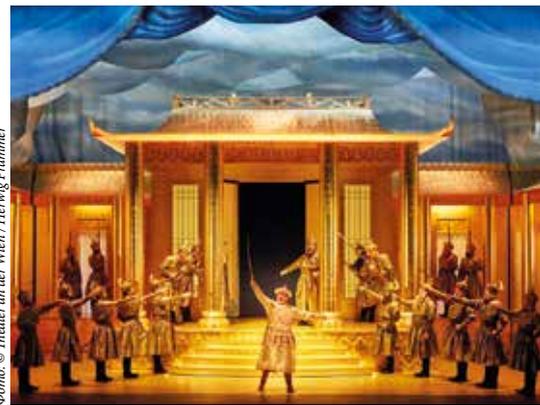


Фото: © Theater an der Wien / Henwig Prammer

ОПЕРНЫЙ «ОСКАР» ДЛЯ ТЕАТРА-АН-ДЕР-ВИН

Венский *Theater an der Wien* был удостоен **Международной оперной премии за оперу Сальери «Хубилай, великий хан татарский»** в номинации «Заново открытое произведение». Программный директор театра **Петер Хайлькер** получил награду и подчеркнул, что целью было создать нечто «*по-настоящему современное*». После двух с половиной лет реставрации театр вновь распахнул свои двери 12 октября 2024 года.

Источник: wien.orf.at

ФУТБОЛ БЕЗ ОБУВИ

В Брегенце произошел забавный футбольный инцидент: команда **Vienna умудрилась забыть перед матчем свои футбольные бутсы в гостинице.** Представьте себе: футболисты приезжают на стадион, а в рюкзаках – пусто, обуви нет. Что делать? Спасителем оказался представитель соперников, *SW Bregenz*, который рванул в отель и привез забытые бутсы. В итоге матч задержался всего на 10 минут, и зрители смогли насладиться игрой команд – уже в полной экипировке.

Источник: www.kurier.at