

ПРОДОЛЖАЕМ ЗНАКО-МИТЬ НАШИХ ЧИТАТЕЛЕЙ С ЦИКЛОМ ВЕНСКИХ АКВА-РЕЛЕЙ ХУДОЖНИЦЫ ВИК-ТОРИИ МАЛЫШЕВОЙ И ЕЕ РАССКАЗАМИКНИМ. НАЧАЛОВ№№ 3-12/2024.

нутренняя часть Мариахильферштрасce (Innere Mariahilfer Straße) длиной 1,8 км - это пульсирующая артерия города, протянувшаяся от Квартала музеев (Миѕеитѕ-Quartier) до Западного вокзала (Westbahnhof). Эту улицу, которую по-домашнему называют Махю (Маһй), можно охарактеризовать как конгломерат магазинов - крупных и маленьких, дорогих и не очень. Она является популярным местом встреч и прогулок, где можно отвлечься от достопримечательностей первого района, собраний картин, музыки Моцарта, Штрауса и Брукнера.

Проживая в Вене, многие и не догадываются, что Мариахильферштрассе, будучи самой протяженной торговой улицей австрийской столицы, продолжается за пределами Гюртеля (Gürtel). Она тянется еще на 1,9 км вглубь 15-го района, к Техническому музею. Эта часть улицы называется уже Внешней (Äußere) Мариахильферштрассе.



Мариахильферштрассе в Вене сейчас и в 1794 году.

Фото: 1. © Yulia Krech:

2. Johann Andreas Ziegler (Künstler), Artaria & Co. Verlag (Verlag), "Die Kirche und Kloster zu Maria Hülff und die Sogenante Leimgruben." / "L' Eglise et Cauvent nommé Maria Hülff et le Faubourg dit Leimgruben" (2. Etat), um 1794, Wien Museum Inv.-Nr. 15554, CC0 (https://sammlung.wienmuseum.at/objekt/160256/)

Свое название улица получила в 1897 году в честь бывшего предместья Мариахильф. До этого она носила множество других названий, например, Пенцингская почтовая дорога или Шёнбруннская улица.

Мариахильферштрассе была проложена еще при римлянах, а в Средние века и до середины XVII столетия между ней и рекой Веной располагались обширные виноградники. В XVII веке здесь, на оживленном торговом пути, селились ремесленники и торговцы, а в XVIII веке началась активная строительная деятельность, появились постоялые дворы и таверны.

С началом индустриализации в XIX веке мелкие торговцы и ремесленники стали постепенно вытесняться с Мариахильферштрассе. На их место пришли многочисленные магазины, которые впоследствии превратились в крупные универмаги. Значение улицы

значительно возросло после открытия в 1859 году Западного вокзала, что привело к строительству отелей и появлению большого числа кафе.

Улица утратила свой пригородный облик: ее застроили многоэтажными домами с эффектными фасадами в различных исторических стилях, магазины стали более крупными и роскошными. На смену традиционным лавкам пришли первые универмаги современного типа, такие как Gerngroß, Herzmansky (сейчас Peek & Cloppenburg), позже Stefan Es**ders** (в 1990-х выкуплен **Leiner**, ныне тоже ушедшим с улицы) и Stafa (сейчас на его месте находятся отель Dreistern и магазин текстиля Reiter).

С 2014-2015 годов и по сей день это преимущественно пешеходная улица, что делает Мариахильферштрассе еще более удобной для прогулок, шопинга и отдыха.

Пресытившись хождением по магазинам и подкрепившись уличной едой - например, куском пиццы или многоярусной порцией мороженого, - можно неспешно фланировать по Манй и рассматривать витрины. А также делать остановки у примечательных мест. Например, у памятной доски на доме № 45 - здесь родился драматург Фердинанд Раймунд, и у домов № 47-53, построенных в стиле сецессион и Венских мастерских (Wiener Werkstätte). Известный архитектор Адольф Лоос принимал участие в проектировании и оформлении интерьеров домов № 13, 56, 70. В доме № 71а (ныне отель Kummer) родился композитор Йозеф Штраус, а в доме № 88а жила актриса Ханси Низе.

Едва ли не каждый дом здесь хранит свою историю. Возможно, что и сама улица - как торговая - станет когда-то лишь частью истории, поскольку все чаще покупатели отдают предпочтение не традиционному шопингу, а онлайн-покупкам.

> Виктория Малышева, г. Вена